



## Pégase Info

Sarl au capital de 10000 euro  
4 rue des Métiers, ZI  
39700 ROCHEFORT / NENON  
Tél : 03.84.70.61.98  
Web : [www.pegaseinfo.com](http://www.pegaseinfo.com)  
Email : [info@pegaseinfo.com](mailto:info@pegaseinfo.com)

CE

# SIGNAUX

## Description :

Ce signal est entièrement en **laiton**, et il est très proche de la **réalité** au niveau des dimensions que ce soit en HO ou en N. Il est équipé **uniquement de LED**. Il est livré avec une résistance (560 $\Omega$ ) déjà soudée derrière la cible, pour que le signal puisse être connecté directement sous une alimentation **12v**. Tous les signaux sont câblés avec le **commun au plus**. **L'échelle** est livrée à coté du signal. Elle est mise en place après la pose de celui-ci. Ce signal peut être alimenté sous une autre tension en ajoutant une résistance (tension supérieure à 12v).

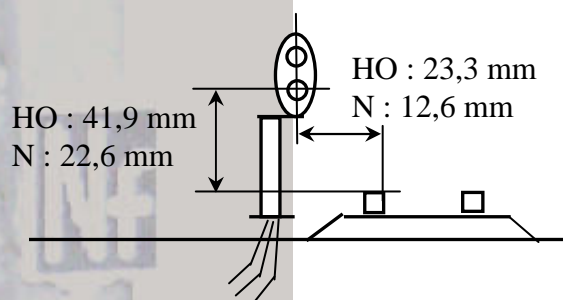
**Attention : Ce signal est fragile surtout au niveau des rambardes et de l'échelle. Il faut donc le manipuler avec précaution. Ne pas tirer sur les fils**

## Caractéristiques :

Tension	: 12 volts en courant continu filtré.
Consommation	: 20 ma environ
Connexion	: Fils rigides (ne pas recouper les fils)
Code couleur commun	: Noir : Fil commun au plus

## Montage sur le réseau :

*Cote d'implantation des signaux par rapport à la voie (circulation à gauche dans l'exemple)*

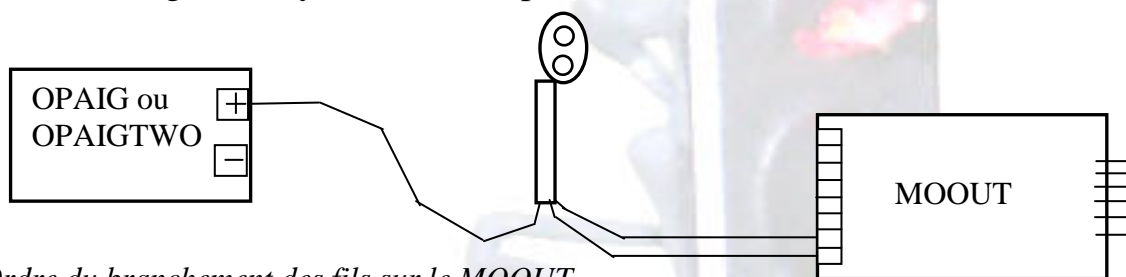


Le montage sur le réseau est très simple, il faut tout d'abord percer un trou 3 mm de diamètre, à l'emplacement futur du signal (voir cotes d'implantation), puis il faut passer les fils par ce trou en mettant en place le signal, le coller avec de la colle cyano gel. Il faut veiller à ce que le signal soit le plus vertical possible. Il est donc conseillé de faire un essai avant de le coller. Ensuite, il suffit de coller l'échelle en place avec de la colle cyano. L'échelle est plus grande, et il faut la recouper avant la mise en place. *Note : la distance standard au niveau du sol entre le mat et l'échelle est de 13,8 mm en HO et de 7,5 mm en N*

## Câblage :

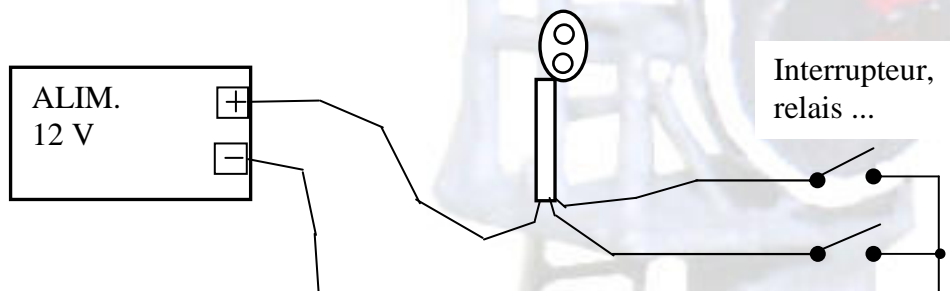
Il suffit de relier le fil commun directement à l'alimentation (au plus). Les autres fils sont reliés soit directement au bornier d'un module 8 sorties type MOOUT pour Driving Railway (commun au plus seulement), soit à un contact d'un relais, ou interrupteur relié lui à l'autre borne de l'alimentation. Nous vous conseillons de consulter la notice de votre système de pilotage pour plus d'informations.

### Avec Driving Railway, commun au plus



*Ordre du branchement des fils sur le MOOUT n'a pas d'importance.*

### Sans Driving Railway, commun au plus



*Note : vous pouvez transformer le signal commun au plus en commun au moins en ajoutant la platine SIGMOINSx*

## Signification des lampes

Vert	: Voie libre
Rouge du bas seulement	: Arrêt (sémaphore)
Deux rouges ensemble	: Arrêt absolu (carré)
Jaune du bas	: Ralentir, prochain signal au rouge
Deux jaunes horizontaux	: Ralentissement à 30 km/h (fixe) ou à 60 km/h (clignotant) au prochain signal
Deux jaunes verticaux	: Ralentissement à 30 km/h ou à 60 km/h à partir du signal (rappel).
Violet	: Arrêt pour les voies de garage
Blanc	: Voie libre pour les voies de garage

## Garantie

Le signal possède une garantie limitée (1 an). Les leds ne sont pas garanties en cas de destruction soit par une tension trop élevée, soit par une alimentation directe après avoir enlevé la résistance. Les rambardes, ainsi que l'échelle ne sont pas garanties. La garantie ne s'applique pas si le signal a été démonté ou transformé. La garantie ne s'applique pas si le signal est plié ou tordu. Les signaux sont systématiquement testés plusieurs fois pendant la phase de fabrication et avant la mise en boîte.